

B. Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je úprava stávající autobusové zastávky v ulici Liberecká v Novém Boru směr Cvikov, oprava stávajících chodníků, návrh nové autobusové zastávky ve směru do centra Nového Boru ve směru od Cvikova podél silnice II/268 v ulici Liberecká v Novém Boru. Dále předmětem dokumentace je návrh nového chodníku a úprava stávajícího chodníku podél silnice III/26847 v ulici Rumburských hrdinů. Návrh nového parkování je navržen v blízkosti křižovatky II/262 a III/26847, s vjezdem z ulice Rumburských hrdinů. Návrh úpravy a opravy chodníků je rozdělen do 5 tras.

Území stavby tvoří stávající silnici II. a III. třídy, stávající chodníky ve špatném technickém stavu s povrchem z litého asfaltu a betonové dlažby, autobusová zastávka neodpovídající platné legislativě. V místě návrhu Trasy 2 je v současné době umožněno podélné parkování podél silnice II. třídy.

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v zastavěné části města Nový Bor. Pozemek je mírně svažitý. Vzrostlá zeleň nebude stavbou dotčena.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh stavby je v souladu s platným územním plánem města Nový Bor. Uvedené plochy jsou vedeny v ploše dopravní infrastruktury. Návrh parkování dle územního plánu je umístěn v ploše Z41-SM-ar – plocha není určena k zástavbě objekty. Část záměru zasahuje dle platného územního plánu do plochy přestavby označené P09-DS3-ar s funkčním využitím *plochy dopravní infrastruktury – silnice III. třídy*, která je vymezena jako veřejně prospěšná stavba označená WD14-ar – stavební úpravy křižovatky Liberecká x Nerudova x Rumburských hrdinů. Výstavbou parkoviště nebude znemožněna případná výstavba této veřejně prospěšné stavby.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se rozkládá v severní části české křídové tabule v její lužické faciální oblasti s převažujícím psamitickým litofaciálním vývojem. Dnešní povrch je tvořen svrchnokřídovými sedimenty turon – coniackého stáří. Mocnost křídového souvrství dosahuje v místě stavby cca 800 m. Podloží je tvořeno paleozoickými sedimenty. Vzhledem k tomu, že oblast lze přiřadit částečně k Českému středohoří, je sedimentární komplex mezozoických hornin v širokém okolí protkán hustou sítí tektonických poruch nezřídka vyplněných pravými žilami terciérních vulkanitů nebo jejich sopouchy až povrchovými výlevy. Na rozhraní tektonických ker došlo často k vertikálním posunům o desítky metrů. Kvartérní pokryv v místě stavby je tvořen vrstvou písčité navážky nasedající na písčité polohy hlouběji pak na coniacké pískovce.

Lokalitu je možno zařadit do hydrogeologického rajónu základní vrstvy č. 4650 Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice. Lokalita leží v hydrogeologickém rajónu hlubinné vrstvy č. 4730 Bazální křídový kolektor v benešovské synklinále. Lokalita se nenachází v žádném hydrogeologickém rajónu svrchní vrstvy. Z regionálního hlediska patří území k hydrogeologické strukturní jednotce česká křídová pánev, a to do rajónu 4650 Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice.

B. Souhrnná technická zpráva

V zájmové lokalitě je zřejmé, že kvartérní pokryv je mocný do 2 m a je charakteristický vrstvou navážky a písčitých poloh zvětralých coniackých pískovců. Tyto polohy nasedají na pískovcové podloží o mocnosti desítek metrů. Tyto pískovce pak tvoří významný kolektor podzemní vody.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci realizace projektové dokumentace pro společné povolení stavby nebyl proveden geologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku v hloubce cca 3 m. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem. Zemní pláň bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30$ MPa v ploše chodníků. V místě autobusových zálivů a zpevněných ploch pojízdných bude pláň uhuštěna na požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 40$ MPa. V případě, že nebude dosaženo tohoto modulu přetvárnosti, bude provedeno zvýšení vlastností zemin v aktivní zóně provedeno dle ČSN 73 6133 po odsouhlasení projektantem, geotechnikem a TDI.

V rámci přípravy projektové dokumentace bylo provedeno hydrogeologické posouzení možnosti likvidace srážkových vod vsakem do vod podzemních přes půdní vrstvy zpracované Ing. Karlem Luskem, 12/2023. Hydrogeolog tímto konstatuje, že horninové prostředí je ve svých pokryvných útvarech vhodné pro infiltraci srážkových vod. Půdní pokryv je tvořen vrstvou navážky nasedající na písčité a pískovcové polohy. Likvidace srážkových vod tak může být v dané lokalitě řešena jejich infiltrací do horninového prostředí lokálním vsakem prostřednictvím infiltračního prvku. Obecně lze konstatovat, že infiltraci srážkových vod nedojde k zásahu do jakýchkoliv chráněných práv třetích osob zejména v oblasti vodního hospodářství. V blízkém okolí se nenachází žádné vrtané či kopané studny, které by mohly být budoucí likvidací srážkových vod negativně ovlivněny.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v chráněné krajinné oblasti Lužické hory. Navržená trasa chodníku Trasa 4 a Trasa 5 se nachází do 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa – pozemek p.č. 340; 338, k.ú. Arnultovice u Nového Boru. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma viz bod B.1 n).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v záplavovém ani poddolovaném území

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Pouze krátkodobé v době výstavby, které budou eliminovány na minimum. Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Návrhem autobusových zastávek a přilehlých chodníků nedojde k navýšení plochy pro odvod dešťových vod do stávající jednotné kanalizace. Naopak návrhem dojde k jejich snížení. Část dešťových vod z chodníků bude zasakovat do nově navržených zatravněných ploch. Nově je navrženo zasakování odvodu dešťové vody u nově vzniklého podélného stání podél Trasy 1. Na konci úseku Trasy 1 je též navržena nová uliční vpust', kam budou odvedeny vody z nově navrženého chodníku a ze silnice III. třídy v ulici Rumburských hrdinů. Parkoviště je navrženo převážně ze zatravněvací vegetační dlažby, zde bude zasakování vod celoplošné. Stávající uliční vpusti budou zachovány, popřípadě přemístěny a výškově upraveny v rámci osazení nových kamenných obrub.

B. Souhrnná technická zpráva

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V celé délce návrhu úpravy autobusových zastávek, chodníku a parkoviště nejsou požadavky na asanace ani kácení dřevin. Požadavky na demolice se týkají odstranění stávajících povrchů chodníku, odstranění stávající opěrné zdi, včetně oplocení v délce cca 14 m, odstranění humózních vrstev v místě stavby.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Nevyskytuje se požadavek na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Navržená trasa chodníku Trasa 4 a Trasa 5 se nachází do 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa – pozemek p.č. 340; 338, k.ú. Arnultovice u Nového Boru.

j) Územně technické podmínky

Úprava stávající autobusové zastávky, návrh nové autobusové zastávky, úprava stávajících chodníků a jejich oprava, návrh nového chodníku, je součástí dopravní infrastruktury. Úpravy jsou navrženy podél silnice II/268 a III/26847. Parkoviště je napojeno novým sjezdem na silnici III/26847 se zakružovacími oblouky $R = 1\text{ m}$ a $R = 1,5\text{ m}$ v délce 8,50 m. Dešťové vody jsou odvedeny do stávající jednotné kanalizace, popřípadě do nově navržených vsakovacích retenčních rýh. Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody VO.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nevyskytují se věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, ani související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje, je uveden v samostatné příloze této souhrnné technické zprávy – Příloha č. 1 – Dotčené pozemky.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje, je uveden v samostatné příloze této souhrnné technické zprávy.

V místě stavby se vyskytují tyto ochranná pásma:

Ochranné pásmo silnice II. třídy, III. třídy, dle zákona č. 13/1977 Sb.

| | | |
|--------------------|------|----------------|
| Silnice II. třídy | 15 m | od osy silnice |
| Silnice III. třídy | 15 m | od osy silnice |

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

| | | |
|----------------------------------|-----|---------------|
| Podzemní vedení NN do 1kV včetně | 1 m | od osy vedení |
| Nadzemní vedení NN do 1kV včetně | | bez OP |

| | | |
|--|-----|---------------|
| CETIN – sdělovací kabely podzemní | 1 m | od osy vedení |
|--|-----|---------------|

| | | |
|---------------------------------------|-------|-----------------------|
| Vodovod a kanalizace do DN 500 | 1,5 m | na obě strany potrubí |
|---------------------------------------|-------|-----------------------|

B. Souhrnná technická zpráva

| | | |
|---------------------------------------|-----|---------------|
| <i>Nízkotlaké plynovodní potrubí</i> | 2 m | od osy vedení |
| <i>Středotlaké plynovodní potrubí</i> | 2 m | od osy vedení |

Veškeré inženýrské sítě na výkrese č. C. – 3. a. – b. Koordinační situace – část I. – II. jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné inženýrské sítě vytýčit. Bude dbáno ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení v platném znění.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nevyskytuje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Úprava stávající autobusové zastávky, návrh nové autobusové zastávky, úprava stávajících chodníků a jejich oprava, návrh nového chodníku, je součástí dopravní infrastruktury a jsou od silnice II/268 a III/26847 odděleny novou kamennou obrubou, umístěnou 12 cm nad niveletu stávajících silnic. Parkoviště je napojeno novým sjezdem na silnici III/26847 se zakružovacími oblouky $R = 1\text{ m}$ a $R = 1,5\text{ m}$ v délce 8,50 m. Chodníky

Dešťové vody jsou odvedeny do stávající jednotné kanalizace, popřípadě do nově navržených vsakovacích retenčních rýh.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu – ze stávajícího distribučního rozvaděče SR na p.p.č. 77 v k.ú. Arnultovice u Nového Boru je napájen stávajícím kabelem stávající rozvaděč veřejného osvětlení RVO21 na p.p.č. 77. Jelikož nedochází k navýšení odebíraného příkonu veřejného osvětlení, stávající hodnota hlavního jističe zapínacího a napájecího bodu veřejného osvětlení RVO21 bude stávající hodnoty 3 x 80 A/B. Ze stávajícího distribučního rozvaděče R18 na p.p.č. 475 v k.ú. Arnultovice u Nového Boru bude napájen kabelem CYKY 4 - Jx16 mm² rozvaděč měření nabíjecí stanice RE-NAB, na p.p.č.475. Před zahájením prací požádá investor společnost ČEZ Distribuce o zřízení nového odběrného místa pro nabíjecí stanici elektromobilů s hodnotou hlavního jističe 3x40A. Případné úpravy distribuční soustavy jsou dodávkou ČEZ Distribuce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby

a) **nová stavba** – úprava autobusové zastávky, návrh nové autobusové zastávky, chodník, úprava stávajícího veřejného osvětlení

b) **účel užívání** – chodník pro pěší podél silnice II/268 v úseku délky cca 270 m a chodník podél silnice II/26847 v úseku délky cca 40 m. Parkoviště pro 38 osobních aut, 2 místa pro imobilní občany.

c) **trvalá stavba**

d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Při návrhu jednotlivých tras byla respektována vyhláška č. 389/2009 Sb., v platném znění.

B. Souhrnná technická zpráva

Na základě §14 vyhlášky č. 389/2009 Sb. v platném znění, bodu 1.0.2 přílohy 2 bude požádáno o udělení výjimky na základě odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit až na 1 m. V úseku Trasy 3 km ZÚ 0,000 – 0,01330 dojde k zúžení průchodné šířky v délce 13,30 m z důvodu stávající zástavby a oplocení, min šířka v zúžení 1,35 m. Minimální průchodná a průjezdní šířka chodníku v místě zúžení 0,90 m zachována.

Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 2.0.1 přílohy 2 bude udělena výjimka na délku místa pro přecházení mezi Trasou 2 a 5 délky 8,15 m, na základě článku 10.1.3.3.2 ČSN 73 6110Z1 ve smyslu článku 10.1.3.1.8 této ČSN, kdy z prostorových důvodů umístění místa pro přecházení v blízkosti křižovatky, popřípadě v křižovatce lze prodloužit místo pro přecházení až o 3 m. Místo pro přecházení prodlouženo 1,65 m z důvodu odbočování vozidel a směrového napojení místní komunikace ulice Nerudova.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Veškeré podmínky uvedené v rozhodnutí – společné povolení ze dne č.j. MUNO, budou při realizaci stavby splněny. Zhotovitel stavby je povinen se s podmínky v rozhodnutí seznámit a zohlednit.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

SO 101 Autobusové zastávky, chodník

Trasa 1 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,145 80

Počátek Trasy 1 ZÚ je v ulici Prokopa Velikého. V rámci úpravy stávajícího chodníku v ZÚ bude stávající chodník směrem do centra Nového Boru upraven v souladu s vyhláškou č. 398/2009, v platném znění. Konec trasy KÚ Trasy 1 je v ulici Rumburských hrdinů u vjezdu na parkoviště SO 102. Celková pochozí plocha chodníku Trasa 1 je 303 m², součástí trasy je autobusový záliv, podélné parkování pro 3 OA, ocelové zábradlí délky 31,5 m, výšky 1,1 m nad niveletou chodníku, nové asfaltové plochy 73,50 m².

Trasa 2 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,12444

Počátek Trasy 2 ZÚ je u stávajícího přechodu přes silnici II/268. Konec trasy KÚ je v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice Nerudova. Celková pochozí plocha chodníku Trasa 2 je 246 m², součástí trasy je autobusový záliv, podélné parkování pro 4 OA, nová opěrná zeď z KB bloků délky 13,8 m, výšky 0,80 m, včetně nového oplocení z drátěného pletiva zelené barvy, nové asfaltové plochy 45 m².

Trasa 3 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,07270

Počátek Trasy 3 ZÚ navazuje na stávající chodník v ulici Rumburských hrdinů podél silnice III/26847. Konec trasy KÚ je v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice U Slévárny. Celková pochozí plocha chodníku Trasa 3 je 182,5 m², součástí trasy je ocelové zábradlí délky 19,5 m, umístěné 1,1 m nad niveletou chodníku.

B. Souhrnná technická zpráva

Trasa 4 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,07296

Počátek Trasy 4 ZÚ navazuje místem pro přecházení na Trasu 3 v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice U Slévárny. Konec trasy KÚ je ukončen u sjezdu k nemovitosti. Celková pochozí plocha chodníku Trasa 4 je 115,80 m².

Trasa 5 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,11261

Počátek Trasy 5 ZÚ navazuje místem pro přecházení na Trasu 2 v místě křižovatky II/268 a místní komunikace ulice Nerudova. Konec trasy KÚ je ukončen u místní komunikace ulice Vilová. Celková pochozí plocha chodníku Trasa 5 je 255,60 m². Výsrava komunikace asfaltovým povrchem o ploše 7,5 m².

SO 102 Parkoviště

Návrh parkoviště je rozdělen do 3 tras.

Trasa parkoviště 1 – ZÚ 0,000 – KÚ 0,02784

Trasa parkoviště 2 – ZÚ 0,000 – KÚ 0,03100

Trasa parkoviště 3 – ZÚ 0,000 – KÚ 0,04594

Je navrženo 38 kolmých stání o základním rozměru 5 x 2,5 m. Dvě stání pro imobilní občany o rozměru 5 x 3,5 m. Šířka komunikace parkoviště je 6 m. Plocha stání pro imobilní občany a část komunikace parkoviště je navržena ze zámkové dlažby o celkové ploše 157,60 m². Zbylé plochy parkování jsou navrženy z betonové vegetační dlažby, včetně komunikace parkoviště, o celkové ploše 921,50 m². Součástí parkoviště jsou zpevněné plochy pro tříděný odpad z betonové zámkové dlažby o ploše 53,80 m².

SO 401 Veřejné osvětlení

Dotčené komunikace jsou silnice č.268/II v obci (ul. Liberecká), maximální dovolená rychlost vozidel je 50 km/hod., parkoviště v prostoru ul. Rumburských hrdinů a chodníky podél silnice v ul. Liberecká. Povrch silnice je tmavý z asfaltového betonu, povrch chodníků je betonová světle šedá zámková dlažba. V okolí komunikací nejsou jiné jasově významné objekty. Stávající nasvětlení ulice Liberecká v dotčeném prostoru a přilehlých chodníků je v současnosti provedeno osvětlovacími body veřejného osvětlení osazenými svítidly výbojkovými sodíkovými 100 W, teplota chromatičnosti 2000 K, na sloupech veřejného osvětlení ve výšce 10 m a 8 m. Stávající osvětlovací soustava bude v dané lokalitě nahrazena osvětlovací soustavou novou. Nová osvětlovací soustava navržena podle požadavků ČSN EN 13201-2 ve třídě komunikace M4 (ul. Liberecká), chodníků ve třídě P3 a P4 a požadavků TKP15. Přechod pro chodce v ul. Liberecká řešen jako nasvícení konfliktní oblasti podle ČSN EN 13201-2, čl.5 a ČSN CEN/TR 13201-1, čl.6 v požadavcích třídy C3. Stávající osvětlovací body v dané lokalitě budou demontovány (podle výkresu D.-2.2.02). Pro nasvětlení silnice, autobusových zastávek, parkoviště, přilehlých chodníků, přechodu pro chodce budou nově osazeny osvětlovací body v počtu 9 kusů, u stávajících 3 kusů osvětlovacích bodů v ul. Liberecká budou nahrazeny stávající sloupky a svítidla za nové, vše podle výkresové části.

B. Souhrnná technická zpráva

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – nevyskytuje se

h) základní bilance stavby – z bilance vyplývá přebytek výkopového materiálu cca 600 m³, který bude předán k recyklaci. Posouzení návrhu vsakovacích retenčních rýh je v příloze č. 2 této technické zprávy – Hydrogeologické posouzení možnosti likvidace srážkových vod vsakem do vod podzemních přes půdní vrstvy zpracované Ing. Karlem Luskem, 12/2023

i) základní předpoklady výstavby – předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců, výstavba je členěna na tři etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb – nevyskytuje se

k) orientační náklady stavby – cca 13 mil Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Při návrhu úpravy byla respektována architektonická studie dodána objednatelem projektové dokumentace. Narovnání stávající autobusové zastávky v souladu s platnou legislativou, přemístění autobusové zastávky z ulice B. Egermanna, zvýšení bezpečnosti chodců podél silnice II/268 a III/26847 v návaznosti na stávající chodníky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Při návrhu bylo respektována vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Materiálové řešení vycházelo z materiálu stávajících chodníků ve městě Nový Bor.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce –

SO 101 Autobusové zastávky, chodník

Popis Tras včetně délek a pochozí plochy chodníků – viz bod B.2. f)

Směrové vedení – je dáno napojením na stávající chodníky a směrovým vedením silnice II/268 a III/26847.

Výškové vedení – výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice II/268, III/26847 a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 12 cm nad niveletou silnice, v místě přechodu, v místě pro přecházení, v místě přejezdů k nemovitostem a v místě ukončení je obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. Obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 20 cm nad niveletu autobusového zálivu. Stávající podélný sklon je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry viz výkres C. – 3. a - b Koordinační situace – část I – II a C. – 4. Bezbariérové užívání staveb.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání navazuje na stávající chodníky, pohybuje se v rozmezí cca 2 m, minimální šíře chodníku je 1,5 m. Zúžení šířkového uspořádání u Trasy 3 je samostatně popsáno v bodě B.2.4. a C. – 4. Bezbariérové užívání staveb. Příčné klopení je ve spádu 1,5 % směrem do silnice II třídy a III. třídy a místních komunikací. V místě nástupních ploch autobusových zálivů je šířkové uspořádání 2,00 a 2,20 m dle místních podmínek.

B. Souhrnná technická zpráva

Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170 viz příloha D. 1.1. Technická zpráva SO 101 Autobusové zastávky, chodník.

Svislé dopravní značení – stávající svislé dopravní značení bude zachováno, popřípadě upraveno dle výkresové části dokumentace D. – 1.2.c. – d. – Situace dopravního značení – část I – II dle zásad uvedených v TP 65 v platném znění

Vodorovné dopravní značení – nově budou zvýrazněny autobusové zastávky a přechod. Návrh nového VDZ je patrný z výkresové dokumentace D. – 1.2.c. – d. – Situace dopravního značení – část I – II dle zásad TP 133 v platném znění.

Opěrná zeď – z důvodu výškového převýšení a špatného technického stavu je navržena v místě Trasy 2, staničení cca km 0,05840 opěrná zeď z KB bloků délky 14 m, výšky 0,80 m. Součástí opěrné zdi je demontáž stávajícího oplocení a nového bezpečnostního oplocení z poplastovaného pletiva výšky 1,50 m.

Zábradlí – z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců v místě křižovatky II/268 a III/26847 Trasa 1 a 3 je navrženo ocelové trubkové zábradlí v délce 31,50 m a 19,50 m. Zábradlí bude umístěno 1,1 m nad niveletu chodníku. Sloupky zábradlí budou kotveny do betonech patek cca po 2 m.

SO 102 Parkoviště

Směrové vedení – směrové vedení Trasa parkoviště 1 je dáno kolmým napojením na silnici III/26847, v ulici Rumburských hrdinů. Trasy parkoviště 2 a 3 jsou dány kolmým napojením na trasu parkoviště Trasa 1.

Výškové vedení – výškové vedení Trasa parkoviště 1 vychází ze stávající nivelety silnice III/26847. Výškové vedení Trasy parkoviště 2 a Trasy parkoviště 3 vychází z nově navržené nivelety Trasy parkoviště 1 a stávajícího terénu. Sklonové poměry jednotlivých tras jsou patrné z výkresové dokumentace D. – 1.2.a. – b. – Situace – část I – II.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání páteřní komunikace parkoviště je 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání je navrženo o základním rozměru 5 x 2,5 m, stání pro imobilní občany je základním rozměru 5 x 3,5 m. Příčné klopení stání je dáno podélným sklonem Trasa parkoviště 1 a Trasa parkoviště 3. Sklonové poměry jednotlivých tras jsou patrné z výkresové dokumentace D. – 1.2.a. – b. – Situace – část I – II.

Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170 viz příloha D. 1.1. Technická zpráva SO 102 Parkoviště.

Svislé dopravní značení – nové svislé dopravní značení je patrné dle výkresové části dokumentace D. – 1.2.c. – d. – Situace dopravního značení – část I. – II. dle zásad uvedených v TP 65 v platném znění

Vodorovné dopravní značení – nově budou zvýrazněna parkovací stání dlažbou kontrastní barvy. Návrh nového VDZ je patrný z výkresové dokumentace D. – 1.2.c. – d. – Situace dopravního značení – část I – II dle zásad TP 133 v platném znění.

SO 401 Veřejné osvětlení

Dotčené komunikace jsou silnice č.268/II v obci (ul. Liberecká), maximální dovolená rychlost vozidel je 50 km/hod., parkoviště v prostoru ul. Rumburských hrdinů a chodníky podél silnice v ul. Liberecká. Povrch silnice je tmavý z asfaltového betonu, povrch chodníků je betonová světle šedá zámková dlažba. V okolí komunikací nejsou jiné jasově významné objekty. Stávající nasvětlení ulice Liberecká v dotčeném prostoru a přilehlých

B. Souhrnná technická zpráva

chodníků je v současnosti provedeno osvětlovacími body veřejného osvětlení osazenými svítidly výbojkovými sodíkovými 100 W, teplota chromatičnosti 2000 K, na sloupech veřejného osvětlení ve výšce 10 m a 8 m. Stávající osvětlovací soustava bude v dané lokalitě nahrazena osvětlovací soustavou novou. Nová osvětlovací soustava navržena podle požadavků ČSN EN 13201-2 ve třídě komunikace M4 (ul. Liberecká), chodníků ve třídě P3 a P4 a požadavků TKP15. Přechod pro chodce v ul. Liberecká řešen jako nasvícení konfliktní oblasti podle ČSN EN 13201-2, čl.5 a ČSN CEN/TR 13201-1, čl.6 v požadavcích třídy C3. Stávající osvětlovací body v dané lokalitě budou demontovány (podle výkresu D.-2.2.02). Pro nasvícení silnice, autobusových zastávek, parkoviště, přilehlých chodníků, přechodu pro chodce budou nově osazeny osvětlovací body v počtu 9 kusů, u stávajících 3 kusů osvětlovacích bodů v ul. Liberecká budou nahrazeny stávající sloupy a svítidla za nové, vše podle výkresové části – D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií – vzhledem k charakteru stavby není stanoveno.

c) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není stanoveno.

d) Celkové produkované množství a druhů odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy. Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – zemina a kameny
- směsný komunální odpad

| Kód odpadu | Název druhu odpadu, jejich využití | Kategorie odpadu |
|------------|--|------------------|
| 17 01 01 | Beton – rozebrání silniční obruby a stávající betonové dlažby | O |
| 17 03 02 | Asfalt bez dehtu – materiál ze stavby, napojení na komunikaci | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 – úprava VO – recyklace | O |
| 17 05 04 | Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku | O |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – recyklace, spalování | O |

Vytěžený materiál bude předán k recyklaci.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – nevyskytuje se

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Byla respektována vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, v platném znění. V místě ukončení chodníku (jednotlivých tras), v místě přechodu, v místech pro přecházení, v místě sjezdů k nemovitostem, kde došlo ke snížení obruby na 2 cm nad povrchem, je snížená obruba označena varovným pásem šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Místo pro přecházení Trasy 2 a Trasy 5 je délky 8,15 m z důvodu obalových křivek odbočení ze silnice II/268, ulice Liberecká na místní komunikaci, ulice Nerudova. Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 2.0.1 přílohy 2 bude udělena výjimka na délku místa pro přecházení na základě článku 10.1.3.3.2 ČSN 73 6110Z1 ve smyslu článku 10.1.3.1.8 této ČSN, kdy z prostorových důvodů umístění místa pro přecházení v blízkosti křižovatky, popřípadě v křižovatce lze prodloužit místo pro přecházení až o 3 m.

Na začátku Trasy 3 km ZÚ 0,000 – 0,01330 je v délce 13,30 m chodník plynule zúžen z důvodu stávajícího oplocení a zástavby. Minimální zúžení je 1,35 m. Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 1.0.2 přílohy 2 bude požádáno o udělení výjimky na základě odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit na 1 m. Průchodná min. šířka 0,90 m je zachována.

Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v samostatné příloze této projektové dokumentace v části C. – 3. Bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při využívání stavby

Bezpečnost užívání stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržení projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně městská) policie a pověření zástupci investora. Za technický stav chodníku, parkoviště, nového odvodnění a veřejného osvětlení, jeho údržbu a zimní údržbu zodpovídá vlastník chodníku – město Nový Bor.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu** – v současné době se v místě podél silnice II/268 chodci pohybují po stávajících chodnících, které jsou ve špatném technickém stavu. Chodník od centra podél silnice III/26847 směrem do ulice Rumburských hrdinů zcela chybí. Stávající autobusová zastávka nesplňuje platnou legislativu, na druhé straně autobusová zastávka zcela chybí. V současné době je nevhodně provizorně umístěna v ulici B. Egermanna v jízdním pruhu. Parkování je v současné době pouze podél silnice II/268 a je nedostačující. Tříděný odpad je v současné době umístěn u krajnice silnice III/26847, ulice Rumburských hrdinů.
- b) **Popis navrženého řešení** – úpravou stávajícího stavu, opravou chodníků podél silnice II/268 a III/26847 bude zabezpečen pohyb chodců v této lokalitě města, převážně směrem k panelové výstavbě Rumburských hrdinů. Autobusové zastávky jsou navrženy dle platné legislativy. Navrženým parkováním se zvýší počet parkovacích míst, kterých je v blízkosti centra Nový Bor nedostatek. Nové zpevněné plochy pro tříděný odpad budou přístupné z parkoviště. Součástí nového návrhu je i úprava stávajícího veřejného osvětlení.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytuje se

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba – autobusové zastávky, chodník, parkoviště – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení. Samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření. Na základě ustanovení §39, odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v návaznosti na ustanovení §7 odst. 2 písm. d) vyhlášky 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb, se jedná o stavbu kategorie I, z hlediska požární bezpečnosti mírné nebezpečí (stavba pozemní komunikace plnící funkci komunikace pro požární techniku). Samostatné stanovisko HZS k předmětné stavbě není vydáváno.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Nevyskytuje se

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nevyskytuje se

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz B. 2. 6 – SO 401 Veřejné osvětlení.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení – chodník podél silnice II/268 a III/26847, včetně úpravy stávající autobusové zastávky, návrh zastávky nové. Návrh parkovacích stání pro OA, zpevněné plochy pro tříděný odpad. Při návrhu byla respektována vyhláška č. 398/2009 Sb., v platném znění. Bezbariérové opatření, včetně popisu výjimek na základě §14 téže sbírky, jsou samostatně popsány v bodě B.2.4. této zprávy a v příloze dokumentace C. – 3. Bezbariérové užívání staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – navrhované trasy, SO 101 Autobusové zastávky, chodník, jsou navrženy podél silnice II/268 a III/26847, od silnice jsou odděleny silniční kamennou obrubou umístěnou 12 cm nad stávající niveletu silnic. Kamenné obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 20 cm nad niveletu silnice II/268. Stavební objekt SO 102 Parkoviště je napojen novým sjezdem na silnici II/26847 v ulici Rumburských hrdinů zakružovacími oblouky $r = 1 \text{ m}$ a $R = 1,5 \text{ m}$, v délce 8,50 m.

c) Doprava v klidu – viz SO 102 Parkoviště

d) Pěší a cyklistické stezky – samostatné cyklistické stezky nejsou v této lokalitě navrhovány

B.5 Řešení vegetace a související terénní úpravy

Veškeré vzniklé terénní úpravy týkající se umístěním stavby, včetně veřejného osvětlení a vsakovací retenční rýhy, budou upraveny ohumusováním a zatravněním. V rámci parkoviště je navrženo osázení 9 kusů stromů s kompaktní (kulovitou) korunou – například Trnovník akátový.

B. Souhrnná technická zpráva

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Technické řešení je navrženo dle platných technických norem a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Výstavbou autobusových zastávek, chodníku a parkoviště nebude ohroženo životní prostředí. S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Vyjíždějící vozidla ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době nezbytně nutné pro tyto práce.

Další vlivy výstavby na životní prostředí se nepředpokládají. Navržená stavba negativně neovlivní současný krajinný ráz.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá využití mobilních zdrojů a dovoz vody na stavbu, popřípadě stávajících napojovacích bodů.

b) Odvodnění staveniště

Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování stávající silnice II. třídy, III. třídy a místních komunikací. Dešťové vody ze staveniště budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace s tím, že bude zabráněno znečištění těchto vodotečí ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude po celou dobu přístupná ze silnice II/268 a III/26847, a z přilehlých místních komunikací.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolní stavby a pozemky nebyly stavbou ovlivněny.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 7,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI. Doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována. Stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory. Při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje hluku budou, pokud možno, umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů.

Po celou dobu výstavby bude umožněn vjezd na soukromé pozemky a přístup záchranným složkám. Pouze v lhůtě nezbytně nutné bude po dobu minimální (v rádech dní) zamezen přístup na pozemky. Majitelé nemovitostí budou včas na tuto situaci upozorněny – konkrétní termín určí zhotovitel stavby.

Pro snížení prašnosti v době provádění zemních prací bude stavba zkrápěna, aby byla prašnost eliminována na minimum.

B. Souhrnná technická zpráva

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. V celé délce návrhu úpravy autobusových zastávek, chodníku a parkoviště nejsou požadavky na asanace ani kácení dřevin. Požadavky na demolice se týkají odstranění stávajících povrchů chodníku, odstranění stávající opěrné zdi, včetně oplocení v délce cca 13,80 m, odstranění humózních vrstev v místě stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor – 2359 m² – autobusové zastávky, chodník, parkoviště

Dočasný zábor – 50 m² – zařízení staveniště na pozemcích investora

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Veškerá stavební činnost bude prováděna tak, aby byla zajištěna minimální průchozí šířka 1,5 m bezbariérové trasy. V případě zemních prací bude výkop zajištěn lávkou širokou 900 mm s výškovým rozdílem max. 20 mm, která bude na obou stranách vybavena zařízením proti sjetí vozíku (sokl výšky min. 100 mm). Dále musí být důsledně zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace, a to ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazkou pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, popř. horní díl oplocení).

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy.

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady.

Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – zemina a kameny
- směsný komunální odpad

| Kód odpadu | Název druhu odpadu, jejich využití | Kategorie odpadu |
|------------|--|------------------|
| 17 01 01 | Beton – rozebrání silniční obruby a stávající betonové dlažby | O |
| 17 03 02 | Asfalt bez dehtu – materiál ze stavby, napojení na komunikaci | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 – úprava VO – recyklace | O |
| 17 05 04 | Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku | O |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – recyklace, spalování | O |

Vytěžený materiál bude předán k recyklaci.

B. Souhrnná technická zpráva

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z bilance zemin vyplývá přebytek výkopového materiálu cca 600 m³, který bude předán k recyklaci. Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají.

j) Ochrana životního prostředí

Ochrana ovzduší – zemní a výkopové práce budou prováděny a vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací). Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý přebytečný výkopek (zemina), všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.

Ochrana vod – při provádění stavby je nutno dbát zvýšenou měrou na ochranu území před možným znečištěním látkami škodlivý vodám.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 178/2001Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále bude zajištěn soulad s požadavky ustanovení §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy, a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v prostorách zařízení staveniště.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nevyskytují se dotčené stavby.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba bude po celou dobu přístupná ze silnice II. a III. třídy a z přilehlých místních komunikací. Stavební práce budou prováděny za částečného omezení provozu komunikací. Návrh DIO je zpracován v části G. – 2. DIO této PD. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nevyskytují se speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Etapizace výstavby – 1. Zemní práce – odstranění stávajícího povrchu a konstrukčních vrstev komunikace, 2. hloubení rýhy pro uložení nové dešťové kanalizace a nového vedení VO, 3. Urovnání a hutnění zemní pláň, pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev a jejich hutnění, 4. Dokončovací práce – terénní úpravy, ozelenění

Předpokládaná lhůta výstavby – 12 měsíců

B. Souhrnná technická zpráva

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Návrhem autobusových zastávek a přilehlých chodníků nedojde k navýšení plochy pro odvod dešťových vod do stávající jednotné kanalizace. Naopak návrhem dojde k jejich snížení. Část dešťových vod z chodníků bude zasakovat do nově navržených zatravněných ploch. Nově je navrženo zasakování odvodu dešťové vody u nově vzniklého podélného stání podél Trasy 1 – vsakovací retenční rýha 1. Na konci úseku Trasy 1 je též navržena nová uliční vpust', kam budou odvedeny vody z nově navrženého chodníku a ze silnice III. třídy v ulici Rumburských hrdinů. Zaústění této uliční vpusti bude do vsakovací retenční rýhy 2. Umístění je patrné z výkresové dokumentace. Posouzení návrhu vsakovacích retenčních rýh je v příloze č. 2 této technické zprávy – Hydrogeologické posouzení možnosti likvidace srážkových vod vsakem do vod podzemních přes půdní vrstvy zpracované Ing. Karlem Luskem, 12/2023. Parkoviště je navrženo převážně ze zatravněovací vegetační dlažby, zde bude zasakování vod celoplošné. Stávající uliční vpusti budou zachovány, popřípadě přemístěny a výškově upraveny v rámci osazení nových kamenných obrub. K vytékání dešťových vod z komunikace parkoviště z betonové zámkové dlažby na silnici III. třídy nebude docházet. Dešťové vody jsou odvedeny podélným a příčným spádem směrem od silnice III. třídy a budou zasakovány v ploše parkoviště z betonové vegetační dlažby.

Příloha: Dotčené pozemky

B. Souhrnná technická zpráva

Příloha:

Dotčené pozemky

Nový Bor – BUS zastávky, parkování – ulice Liberecká

Okres:

Česká Lípa

Obec:

Nový Bor

Katastrální území:

Arnultovice u Nového Boru; Nový Bor

Podklady:

- geodetické zaměření terénu
- katastrální mapa
- výpis z údajů katastrální mapy

Výpis dotčených pozemků je uveden v následující tabulce:

SO 101 Autobusové zastávky, chodník

k.ú. Arnultovice u Nového Boru

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Trvalý zábor m ² |
|---------|------------|-----------------------|--------------------|------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 01 | 559/1 | 17225 | Silnice | 2322 | Liberecký kraj; KSS LK, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec | | 1120 CHKO |
| 02 | 475 | 1946 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 150,5 |
| 03 | 419/1 | 3396 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 3,60 |
| 04 | 479 | 1069 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 22,50 |
| 05 | 453/1 | 3697 | Silnice | 2322 | Liberecký kraj; KSS LK, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec | | 67,60 |
| 06 | 453/2 | 90 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 0,1 CHKO |
| 07 | 435 | 1268 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 1,5 |
| 08 | 345 | 682 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 9,50 CHKO |
| 09 | 398 | 922 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 27,70 CHKO |

B. Souhrnná technická zpráva

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Trvalý zábor m ² |
|---------|------------|-----------------------|------------------|------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 10 | 394 | 3837 | Zeleň | 2215 | Václav Tesárek Tomášská 24/8 118 00 Praha 1 – Malá Strana | | 2 CHKO |
| 11 | 395 | 365 | Zeleň | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 2,1 CHKO |

SO 101 Autobusové zastávky, chodník

k.ú. Nový Bor

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Trvalý zábor m ² |
|---------|------------|-----------------------|--------------------|------|---|----------------------------|---|
| 01 | 192/3 | 1782 | Silnice | 3592 | Liberecký kraj; KSS LK, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec | | 0,50 |
| 02 | 195 | 1311 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 1,90 CHKO |
| 03 | 192/4 | 464 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 0,50 CHKO |
| 04 | 23 | 42 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 0,20 |
| 05 | 24 | 194 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 14,10 Památkově chráněné území |

SO 102 Parkoviště

k.ú. Arnultovice u Nového Boru

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Trvalý zábor m ² |
|---------|------------|-----------------------|--------------------|------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 01 | 453/1 | 3697 | Silnice | 2322 | Liberecký kraj; KSS LK, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec | | 0,50 |
| 02 | 475 | 1946 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 165,80 |

B. Souhrnná technická zpráva

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Trvalý zábor m ² |
|---------|------------|-----------------------|------------------|------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 03 | 479 | 1069 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 887,60 |
| 04 | 480/2 | 256 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | 133,90 |

SO 401 Veřejné osvětlení k.ú. Arnultovice u Nového Boru

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Délka uložení bm |
|---------|------------|-----------------------|--------------------|------|---|----------------------------|-------------------------------|
| 01 | 559/1 | 17225 | Silnice | 2322 | Liberecký kraj; KSS LK, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec | | Podélné uložení – 94,60 m |
| 02 | 475 | 1946 | Ostatní komunikace | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | Podélné uložení – 124,30 m |
| 03 | 479 | 1069 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | Podélné uložení – 44,80 m |
| 04 | 480/2 | 256 | Jiná plocha | 1 | Město Nový Bor, Nám. Míru 1 473 01 Nový Bor | | Podélné uložení – 35,40 m |
| 05 | 453/1 | 3697 | Silnice | 2322 | Liberecký kraj; KSS LK, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec | | Podélné uložení – 2,10 m |

Nové osvětlovací body se umístí na pozemku (k.ú. Arnultovice u Nového Boru):

| Pozemek p.č. | Označení osvětlovacího bodu |
|--------------|--|
| 559/1 | SA.21.1.1; SA.21.1.2; SA.21.1.4; SB.21.2.1 |
| 475 | SA.21.1.3; SC.21.1.6; SC.21.1.7 |
| 479 | SC.21.1.5; SC.21.1.8; SC.21.1.9 |